

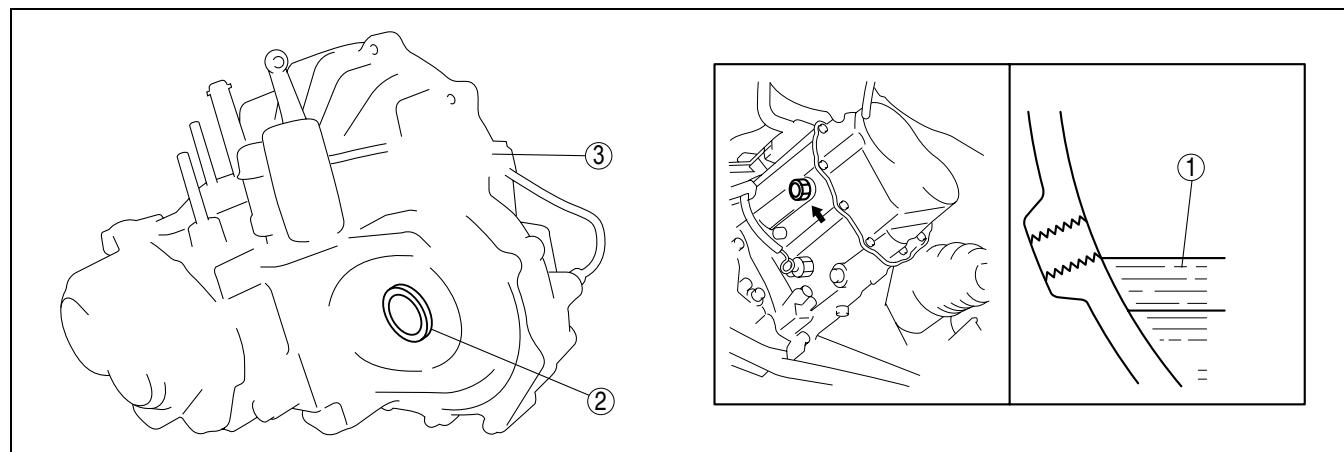
## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

### 05-15B 手动变速驱动桥 [G66M-R]

手动变速驱动桥位置索引图 [G66M-R] . . . 05-15B-1  
变速驱动桥油的检查 [G66M-R] . . . . . 05-15B-1  
变速驱动桥油的更换 [G66M-R] . . . . . 05-15B-2  
油封 (差速器) 的更换 [G66M-R] . . . . . 05-15B-2

手动变速驱动桥的拆卸 / 安装 [G66M-R] . . . 05-15B-4  
变速驱动桥安装后的检查 [G66M-R] . . . . . 05-15B-8

#### 手动变速驱动桥位置索引图 [G66M-R]



|   |  |
|---|--|
| 1 | 变速驱动桥油<br>(参见 05-15B-1 变速驱动桥油的检查 [G66M-R]。)<br>(参见 05-15B-2 变速驱动桥油的更换 [G66M-R]。) |
| 2 | 油封 (差速器)<br>(参见 05-15B-2 油封 (差速器) 的更换 [G66M-R]。)                                 |

|   |  |
|---|--|
| 3 | 手动变速驱动桥<br>(参见 05-15B-4 手动变速驱动桥的拆卸 / 安装 [G66M-R]。) |
|---|--|

05

#### 变速驱动桥油的检查 [G66M-R]

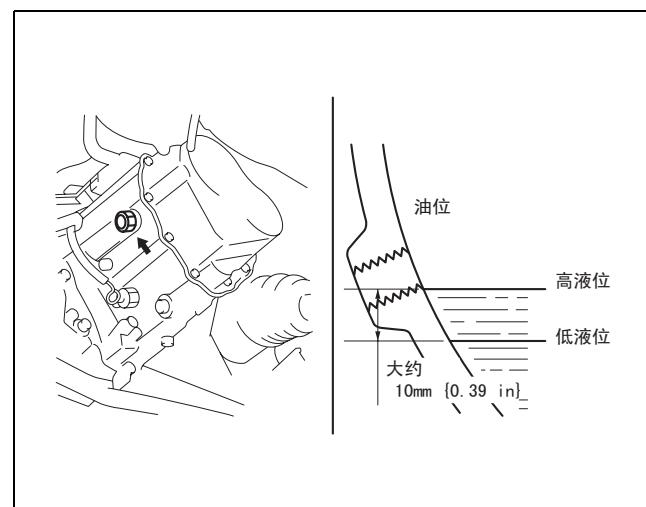
1. 将车辆停放在平地上。
2. 拆下油位塞和垫圈。
3. 确认油位已接近注入口塞的边缘部位。
  - 如果油位低于最低水平，则应按照规定的数量和种类通过油位塞孔加油。

#### 手动变速驱动桥油 [G66M-R]

等级: API 服务 GL-4 或者 GL-5  
粘度 (所有季节): SAE 75W-90  
粘度 (10 °C {50 °F} 以上): SAE 80W-90

4. 安装一个新的垫圈和油位塞。

**拧紧扭矩**  
39—59 N·m {4.0—6.0 kgf·m, 29—43 ft·lbf}



05-15B-1

## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

### 变速驱动桥油的更换 [G66M-R]

1. 拆下带有垫圈的放油塞。
2. 将油排入一个合适的容器。
3. 安装一个新的垫圈和放油塞。

#### 拧紧扭矩

39—59 N·m {4.0—6.0 kgf·m, 29—43 ft·lbf}

4. 拆下带垫圈的油位塞，通过油位塞孔添加规定数量和类型的油，直到油位达到油位塞孔的底部位置。

### 手动变速驱动桥油 [G66M-R]

等级：API 服务 GL-4 或者 GL-5

粘度（所有季节）：SAE 75W-90

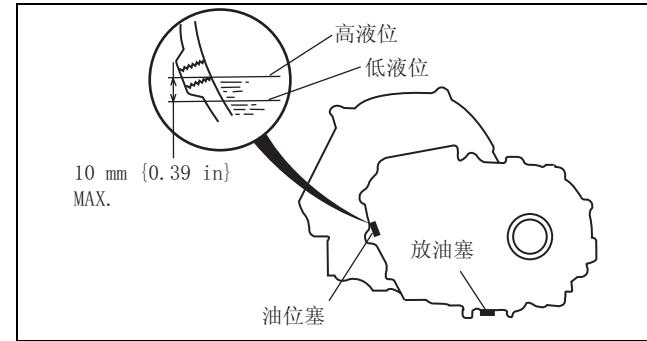
粘度（10 °C {50 °F} 以上）：SAE 80W-90

容量（大约数量）：2.95 L {3.12 US qt, 2.60 Imp qt}

5. 安装一个新的垫圈和油位塞。

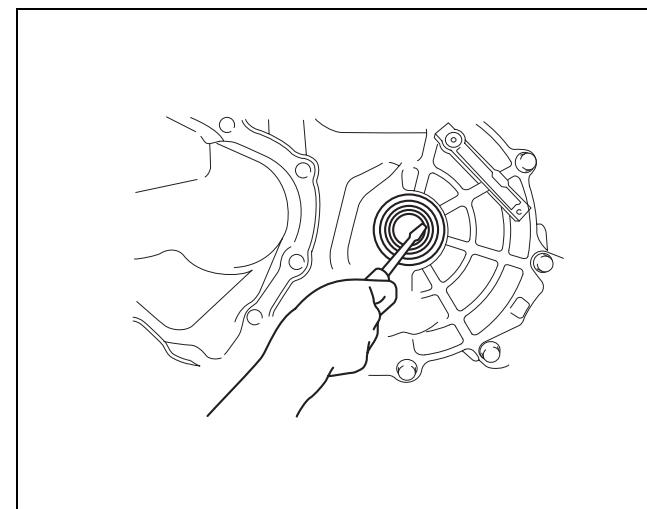
#### 拧紧扭矩

39—59 N·m {4.0—6.0 kgf·m, 29—43 ft·lbf}



### 油封（差速器）的更换 [G66M-R]

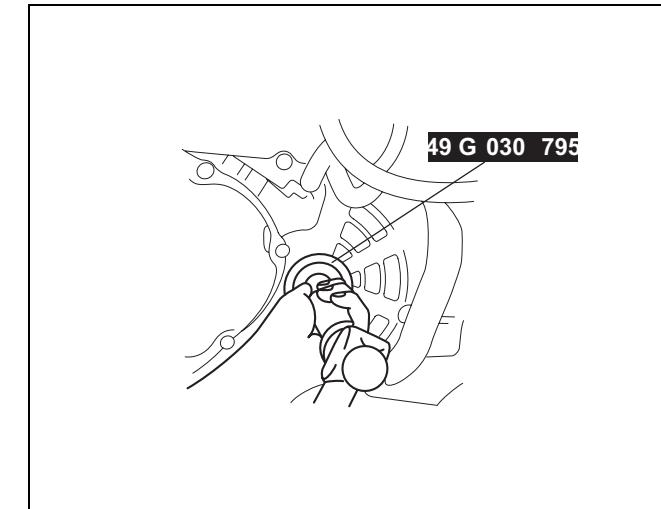
1. 在平地上，用千斤顶顶起车辆，用安全支架将车辆平衡地支起来。
2. 从变速驱动桥那里排放油。
3. 拆下前轮和挡泥板。
4. 使传动轴和连接轴与变速驱动桥分离。（参见 03-13-10 前传动轴的拆卸 / 安装。）（参见 03-13-2 连接轴的拆卸 / 安装。）
5. 用平头螺丝起子拆下油封。



**05-15B-2**

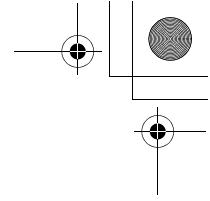
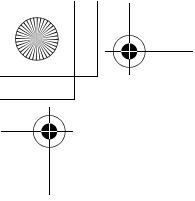
## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

6. 使用 SST 工具和铁锤均匀地敲打新油封，直到 SST 接触到变速驱动桥壳。
7. 给油封边缘涂上变速驱动桥油。
8. 把传动轴和连接轴插入驱动桥中。 (参见 03-13-10 前传动轴的拆卸 / 安装。) (参见 03-13-2 连接轴的拆卸 / 安装。)
9. 安装车轮和挡泥板。
10. 按照规定的数量和种类加油。 (参见 05-15B-2 变速驱动桥油的更换 [G66M-R]。)



05

05-15B-3



## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

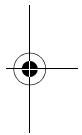
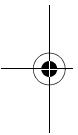
### 手动变速驱动桥的拆卸 / 安装 [G66M-R]

1. 断开蓄电池负极导线。
2. 拆下如下零部件：
  - (1) 蓄电池，蓄电池托盘和蓄电池支架
  - (2) 空气滤清器组件（参见 01-13-2 进气系统的拆卸 / 安装 [LF, L3]。）
  - (3) 车轮，轮胎和挡泥板
  - (4) 底盖
3. 从前横梁上拆下转向器和转向传动机构以及管道部件的安装螺钉，然后用一根钢索悬挂转向器和转向传动机构。  
(参见 06-14-10 转向器和转向传动机构的拆卸 / 安装 [LF, L3 (2WD)]。)

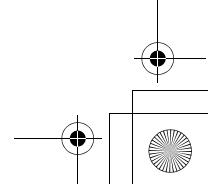
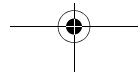
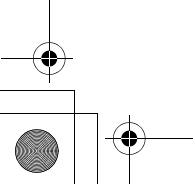
#### 管道部件拧紧扭矩

7.8—10.8 N·m {79.6—110.0 kgf·cm, 69.1—95.5 in·lbf}

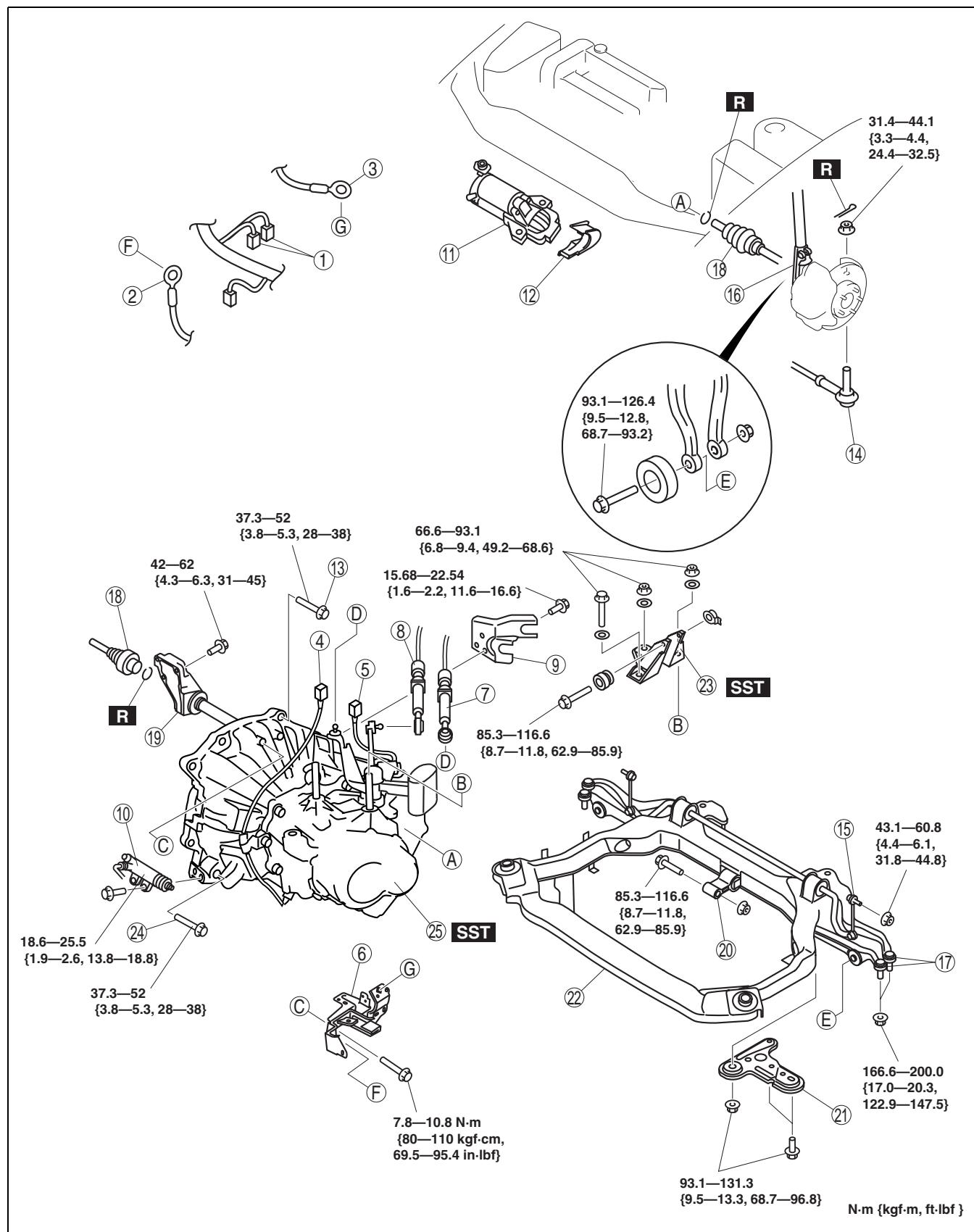
4. 拆下前自动调平传感器。（参见 09-18-13 前自动调平传感器的拆卸 / 安装。）
5. 将变速驱动桥油排入一个合适的容器。
6. 按照表格中指示的顺序进行拆卸。
7. 按与拆卸相反的顺序进行安装。
8. 调整前照灯的零位设置。（参见 09-18-12 前照灯零位调整。）
9. 按要求的数量加入指定的变速驱动桥油。
10. 预热发动机和变速驱动桥，检查是否漏油，并检查变速驱动桥的工作状况。



**05-15B-4**



## 手动变速驱动桥 [G66M-R]



05

|   |          |
|---|----------|
| 1 | H02S 连接器 |
| 2 | GND 线束   |
| 3 | GND 线束   |
| 4 | 倒车灯开关连接器 |
| 5 | 空档开关连接器  |

|    |         |
|----|---------|
| 6  | 线束支架    |
| 7  | 换档拉索    |
| 8  | 选档拉索    |
| 9  | 拉索架     |
| 10 | 离合器分离油缸 |

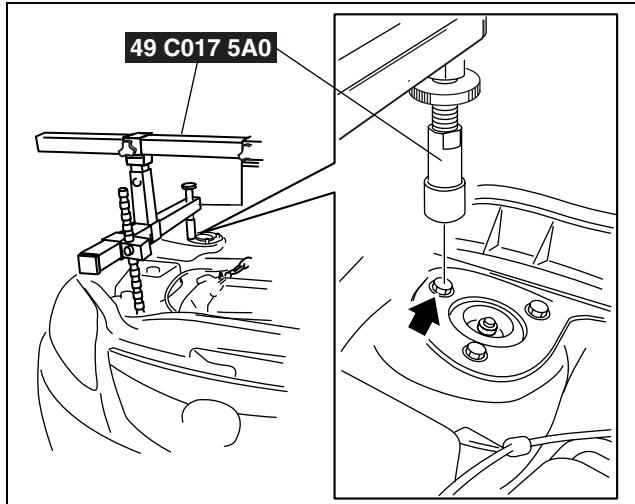
05-15B-5

## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

|    |  |
|----|--|
| 11 | 起动机<br>(参见 01-19-2 起动机的拆卸 / 安装 [LF, L3]。)  |
| 12 | 终板盖  |
| 13 | 变速驱动桥装配螺栓 (上侧)   |
| 14 | 横拉杆球形接头<br>(参见 06-14-10 转向器带拉杆总成的拆卸/安装 [LF, L3 (2WD)]。)                            |
| 15 | 稳定器控制杆   |
| 16 | 减振叉  |
| 17 | 下臂 (前, 后) 球头接<br>(参见 02-13-13 前下臂 (前) 的拆卸 / 安装。)<br>(参见 02-13-8 前下臂 (前) 的拆卸 / 安装。) |
| 18 | 传动轴<br>(参见 03-13-10 前传动轴的拆卸 / 安装。)   |
| 19 | 连接轴<br>(参见 03-13-2 连接轴的拆卸 / 安装。)   |
| 20 | 1号发动机支座<br>(参见 05-15B-8 1号发动机支座和4号发动机悬置支架的安装说明。)                                   |
| 21 | 横梁支架   |
| 22 | 横梁组件<br>(参见 02-13-18 前横梁的拆卸 / 安装。)   |
| 23 | 4号发动机支座<br>(参见 05-15B-6 4号发动机悬置支架的拆卸说明。)<br>(参见 05-15B-8 1号发动机支座和4号发动机悬置支架的安装说明。)  |
| 24 | 变速驱动桥装配螺栓 (下侧)   |
| 25 | 手动变速驱动桥<br>(参见 05-15B-7 手动变速驱动桥的拆卸说明。)<br>(参见 05-15B-7 手动变速驱动桥的安装说明。)              |

### 4号发动机悬置支架的拆卸说明

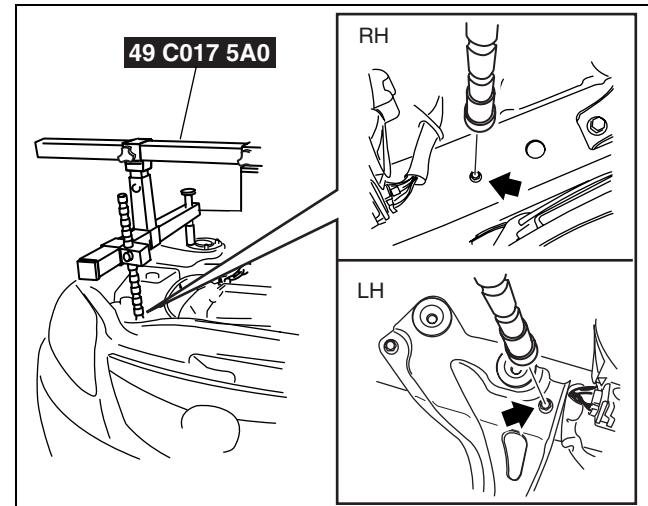
- 按照以下程序安装 SST。  
(1) 如图中所示将后支撑杆孔与减震器上的螺栓对齐。



**05-15B-6**

## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

- (2) 如图所示将前支撑杆孔与正面框架的螺栓对齐。

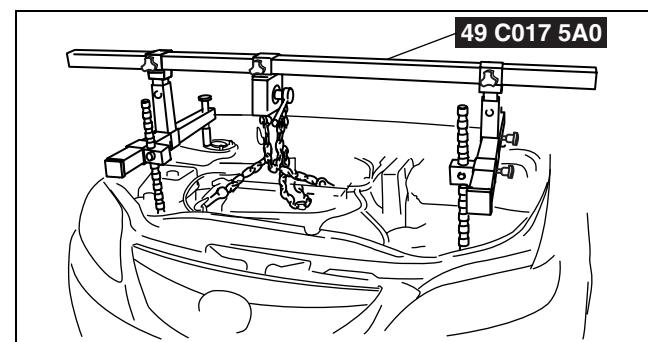


2. 使用 SST 支撑住发动机。

### 说明

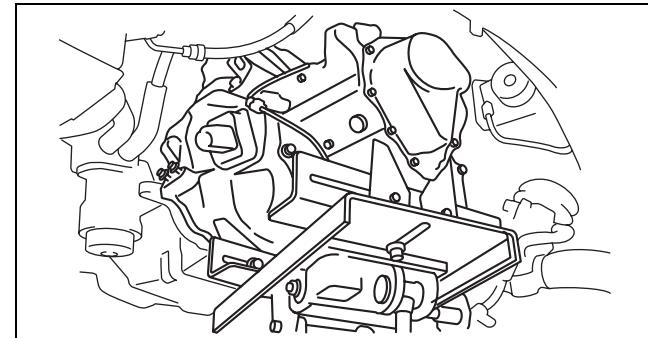
- 可用 SST (49 E017 5A0) 代替 SST (49 C017 5A0)。

3. 拆下 4 号发动机悬置支架。



### 手动变速驱动桥的拆卸说明

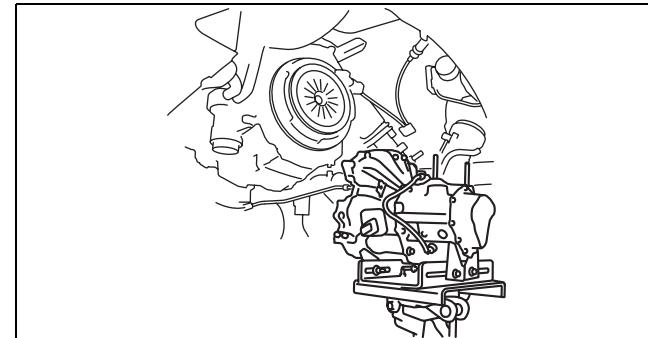
1. 将发动机向变速驱动桥倾斜。
2. 用一个千斤顶支撑住变速驱动桥。
3. 拆下变速驱动桥的装配螺栓。
4. 拆下变速驱动桥。



05

### 手动变速驱动桥的安装说明

1. 将变速驱动桥置于千斤顶上，并将其顶入恰当位置。
2. 安装变速驱动桥的装配螺栓。
3. 调整 SST (49 C017 5A0)，从而将发动机固定在指定的位置。



05-15B-7

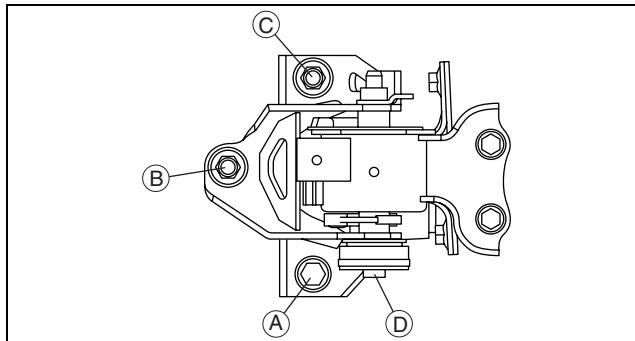
## 手动变速驱动桥 [G66M-R]

### 1号发动机支座和4号发动机悬置支架的安装说明

- 确认按照如图所示安装发动机支座橡胶垫。
- 将孔与双头螺栓对齐，将4号发动机悬置支架安装在变速驱动桥上。
- 将孔与双头螺栓对齐，将1号发动机支座安装在变速驱动桥上。
- 将4号发动机悬置支架上的孔与车上的4号发动机支座橡胶垫对齐，暂时拧紧螺栓D。
- 按B→C的顺序拧紧螺母B, C, 然后拧紧螺栓A。
- 拧紧螺栓D。

#### 拧紧扭矩

A, B, C: 66.6—93.1 N·m  
{6.8—9.4 kgf·m, 49.2—68.6 ft·lbf}  
D: 85.3—116.6 N·m  
{8.7—11.8 kgf·m, 62.9—85.9 ft·lbf}

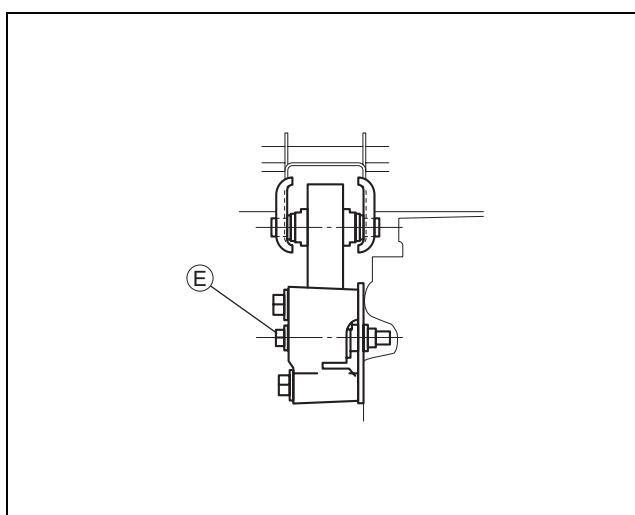


- 将螺栓E拧紧到1号发动机支座上。

#### 拧紧扭矩

E: 85.3—116.6 N·m  
{8.7—11.8 kgf·m, 62.9—85.9 ft·lbf}

- 拆下SST (49 C017 5A0)。



### 变速驱动桥安装后的检查 [G66M-R]

#### 说明

- 只有当检查过变速驱动桥后才能执行以下检查。

- 预热发动机后，驱动车辆并且检查以下的项目：
  - 在每个换档位置的没有异常的噪音。
  - 当变速时，换档操作非常流畅。
  - 在变速之后，无滑档出现。
  - 倒车灯开关能正常的工作。

05-15B-8